

## Project toeristische bewegwijzering in de gemeente Renkum



*Uit de lijst van te kiezen pictogrammen kozen we nummer 67 t.w. een kerkgebouw. De tekst leverden wij aan. Over de kleurstelling, lettertype en indeling hadden we als Stichting niets te zeggen. Hoewel de keuze van plaatsing in 3 van de 4 gevallen niet conform onze wens was, hebben we gemeend op het finale aanbod in te moeten gaan. Toevoeging van een 5<sup>e</sup> bord in Renkum-Centrum hebben we laten vervallen, omdat het niets zou toevoegen.*

Voor de zomer van 2019 heeft de Stichting Maria van Renkum aangegeven graag te willen deelnemen aan het kortlopende project *Toeristische bewegwijzering in de gemeente Renkum*. Wij gaven aan vijf borden geplaatst te willen zien t.w. op de:

1. kruising Melkdam-Rijksweg te Renkum (belangrijk voor het verkeer op de N225 en fietsers vanaf het pontje bij de Rijn);
2. kruising Heidesteinlaan-Utrechtseweg te Renkum (belangrijk voor afslaand verkeer komende van de N225, het doorgaande verkeer vanuit Heelsum);
3. kruising Bennekomseweg-Hogenkampseweg te Renkum (belangrijk voor verkeer komende vanuit Heelsum, Wolfheze en Bennekom);
4. kruising Groeneweg-Kerkstraat te Renkum (belangrijk voor het verkeer komende vanuit Renkum-Noord, Wageningen);
5. kruising Utrechtseweg-Van der Molenallee (belangrijk voor doorgaande verkeer vanuit Oosterbeek en Doorwerth).

Waarom kozen we voor de bovengenoemde locaties? De vijf locaties worden door bussen gepasseerd evenals doorgaand ander verkeer en opgemerkt, zodat "Maria van Renkum" niet alleen in het geheugen van voorbijgangers gaat zitten, maar tevens bij velen de vraag doet stellen wie Maria van Renkum nou eigenlijk is. Voor pelgrims etc. is dat wel duidelijk, maar als men van elders komt helpt het hen om de juiste richting te vinden.

We waren verbaasd, dat onze opties in feite niet gehonoreerd konden worden. Nu staan vier verwijsborden in Renkum-Centrum, de vijfde kwam te vervallen. Als reactie waarom niet voor onze locaties 1-2-3 en 5 werd gekozen kwam de volgende reactie:

*Dit hebben wij onderzocht maar dat is provinciaal beheersgebied, zij staan de verwijzing op de door u genoemde punten 1-2-3 en 5 niet toe. Wij dienen bewegwijzering te plaatsen volgens de CROW normen. De CROW wil alleen verwijzingen **binnen de vestigingsplaats** (dus niet in Heelsum). Er wordt vanuit gegaan dat men naar de plaats navigeert en vervolgens kan navigeren op de bebording.*

Het huidige bebordingsplan (zie bijlage) van de Stichting Maria van Renkum was voordat wij het wisten reeds goedgekeurd door de gemeente en de provincie. De gemeente geeft 50% korting op de aanschaf en plaatsing van de bebording en nam de kosten voor het maken van het bebordingsplan en de vergunningaanvragen op zich. Een onderhoudscontract toeristische objectbewegwijzering werd voor de periode van 5 jaar door ons ondertekend. De borden zijn vanaf begin 2020 te zien (zie de bijlage m.b.t. de kaart) en in principe t/m december 2024.